

C. E. S
România

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

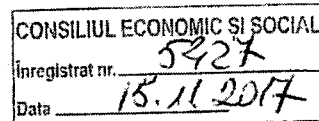
E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membri fondatori ai Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membri ai Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



PUNCTE DE VEDERE

**referitoare la proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului cu privire la
rectificarea bugetului de stat pe anul 2017**

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 6 alin (7) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din 14.011.2017, părțile reprezentate în Plen și-au exprimat următoarele **puncte de vedere**:

- 4 reprezentanți ai părții patronale și 6 reprezentanți ai părții sindicale au votat pentru avizarea **FAVORABILĂ** a prezentului proiect de act normativ, cu următoarele observații:
- se impune remedierea nedreptății făcute feroviarilor cu ocazia primei rectificări bugetare din acest an, când au fost diminuate veniturile S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A., venituri ce fuseseră aprobate prin hotărâre a Guvernului în luna aprilie 2017, respectiv să fie reîntregită compensația S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. pe anul 2017 așa cum fusese aprobată prin acest act normativ. În caz contrar, această companie va fi transformată din unitate profitabilă într-una neprofitabilă în 2017, ceea ce nu va permite onorarea împrumuturilor contractate pentru achiziția de material rulant nou în locul celui vechi și insuficient, fapt ce nu va permite nici măcar repararea locomotivelor vechi, și așa insuficiente, a automotoarelor și a ramelor electrice și efectuarea pregătirii acestora pentru iarnă, toate aceste având drept consecință anularea masivă a trenurilor de călători aparținând S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. începând chiar cu luna decembrie a acestui an și la neefectuarea plății salariilor în 30 noiembrie, 15 decembrie și 30 decembrie aferente personalului acestei companii.

- ca urmare a rectificării bugetare negative aprobată prin OUG. Nr.63/2017 compensația pentru susținerea transportului feroviar public de călători fiind redusă cu 10.2% , începând cu data de 25.09.2017, au avut loc mai multe întâlniri între operatorii de transport feroviar de călători și Autoritatea de Reformă Feroviară, pentru a fi prezentate consecințele acestei diminuări a compensației, în condițiile în care volumul de activitate, exprimat în tren/km, rămâne nemodificat, generând cheltuieli pentru care nu mai există surse de finanțare. În aceste condiții, din sursele proprii de finanțare estimate la suma de 130 mil pentru luna noiembrie și decembrie reprezentând încasări din vânzarea biletelor de călătorie și sume disponibile în liniile de credit de exploatare, se pot asigura următoarele plăți:
 - 78 mil lei drepturile salariale nete aferente lunii noiembrie și decembrie conform art.161 din Codul Muncii “Salariile se plătesc înaintea oricăror alte obligații bănești ale angajatorilor.” ;
 - 5.4 mil lei tichete de masă pentru noiembrie și decembrie;
 - 7,20 mil lei SCRL (filiala proprie) noiembrie;
 - 7,18 mil lei motorina pentru tractiune noiembrie;
 - 5,00 mil lei sucursalele teritoriale (utilități, salubrități, pază etc) noiembrie;
 - 11,40 mil lei reparații noiembrie;
 - 1,25 mil lei furnizori material noiembrie;
 - 10,11 mil lei Electrificare CFR; noiembrie
 - 1,63 mil lei alți furnizori (AFER, AGIFER, Informatică Feroviară, GEIP, Telecomunicații) noiembrie;
 - 2,00 mil lei restituire garanții noiembrie.

- în condițiile neîncasării compensației nu pot fi asigurate următoarele datorii:
 - 60 mil obligațiile societății către bugetul general consolidat al statului, DGAMC poate bloca conturile societății și execută silit;
 - 110 mil datoria către CNCFR CFR SA aceasta neavând asigurate drepturile salariale pentru angajații proprii;
 - 10 mil datoria către Electrificare CFR S.A;
 - 50 mil lei datorii estimate către furnizorii de motorină pentru tractiune, reparații material rulant, utilități, materiale și piese de schimb etc. existând riscul sistării livrarilor și întreruperii activității.

- se impune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 105.000 mii lei la Capitolul 8401, grupa 40, Titlul – Subvenții și compensare, respectiv la grupa 57, Titlul – Asistență socială cu suma de 249.000 mii lei;
 - este necesar ca suma prevăzută a se suplimenta Ministerului Transportului să fie modificată cu sumele solicitate la grupa 40 și 57.
- 5 reprezentanți ai părții patronale și 5 reprezentanți ai părții sindicale au votat pentru avizarea **NEFAVORABILĂ** a prezentului proiect de act normativ, cu următoarea motivare:
- deși în Nota de fundamentare se menționează că se are în vedere *“posibilitatea realizării unei creșteri economice de 6,1% față de 5,2% cât se estima la elaborarea legii bugetului de stat”*, se stabilesc diminuări ale bugetelor ordonatorilor principali de credite, privind investițiile, achizițiile publice și proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, inclusiv de la Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat: -78,5 milioane lei, în principal la titlul 58 ”Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020” (-69 milioane lei), titlul 40 ”Subvenții” (-5 milioane lei) și titlul 20 ”Bunuri și servicii” (-2,5 milioane lei);
 - la Ministerul Transporturilor a fost diminuată cu 10% (105 milioane de lei) subvenția pentru susținerea transportului feroviar de călători, în condițiile în care prestația stabilită prin contractele de servicii publice a rămas nemodificată. Acest lucru va duce operatorul național, CFR Călători, în zona pierderilor, fiind pus în imposibilitatea de a-și achita obligațiile către bugetul statului, către gestionarul infrastructurii și către furnizori. Tot la Ministerul Transporturilor a fost eliminată suma aferentă transportului social de călători (24 milioane de lei) cu toate că CFR Călători a efectuat transportul (elevi, studenți, pensionari...). Societatea este astfel pusă în situația de a nu-și primi banii pe serviciul efectuat.
- reprezentanții asociațiilor și fundațiilor neguvernamentale ai societății civile și 1 reprezentant al părții patronale s-au abținut de la vot.

Președinte,
Iacob BAGIU

